



SOLVO

Sistema de información colaborativo para los conductores de carga terrestre.



Equipo de trabajo

- Camilo Andrés Oviedo Lizarazo
- Juan Sebastián Sánchez López
- Sergio Enrique Plazas Merino

Director

- Ing. Efraín Ortiz Pabón

Justificación

Investigación de mercados arroja

- | | | | |
|---|---|---|---|
| 1 | Localización de alojamiento. | 4 | Complejidad de contactar talleres. |
| 2 | Conflicto para escoger restaurante. | 5 | Ubicación de parqueaderos. |
| 3 | Generar contribución entre CCT ¹ . | 6 | Información de Estaciones de G. económicas. |



Solución

- | | | | |
|--|---|--|---------------------------------------|
| | Alojamiento colaborativo. | | Talleres 24 hrs + Precios. |
| | Restaurantes de alta calidad y económicos. | | Parqueaderos 24 hrs + Seguridad. |
| | Sistema colaborativo entre CCT ¹ . | | Estaciones de G. con mejores precios. |

Problemática

¿Cómo proveer a los conductores de carga terrestre en Colombia una mejor manera de enfrentar los inconvenientes que se les presentan durante el camino?

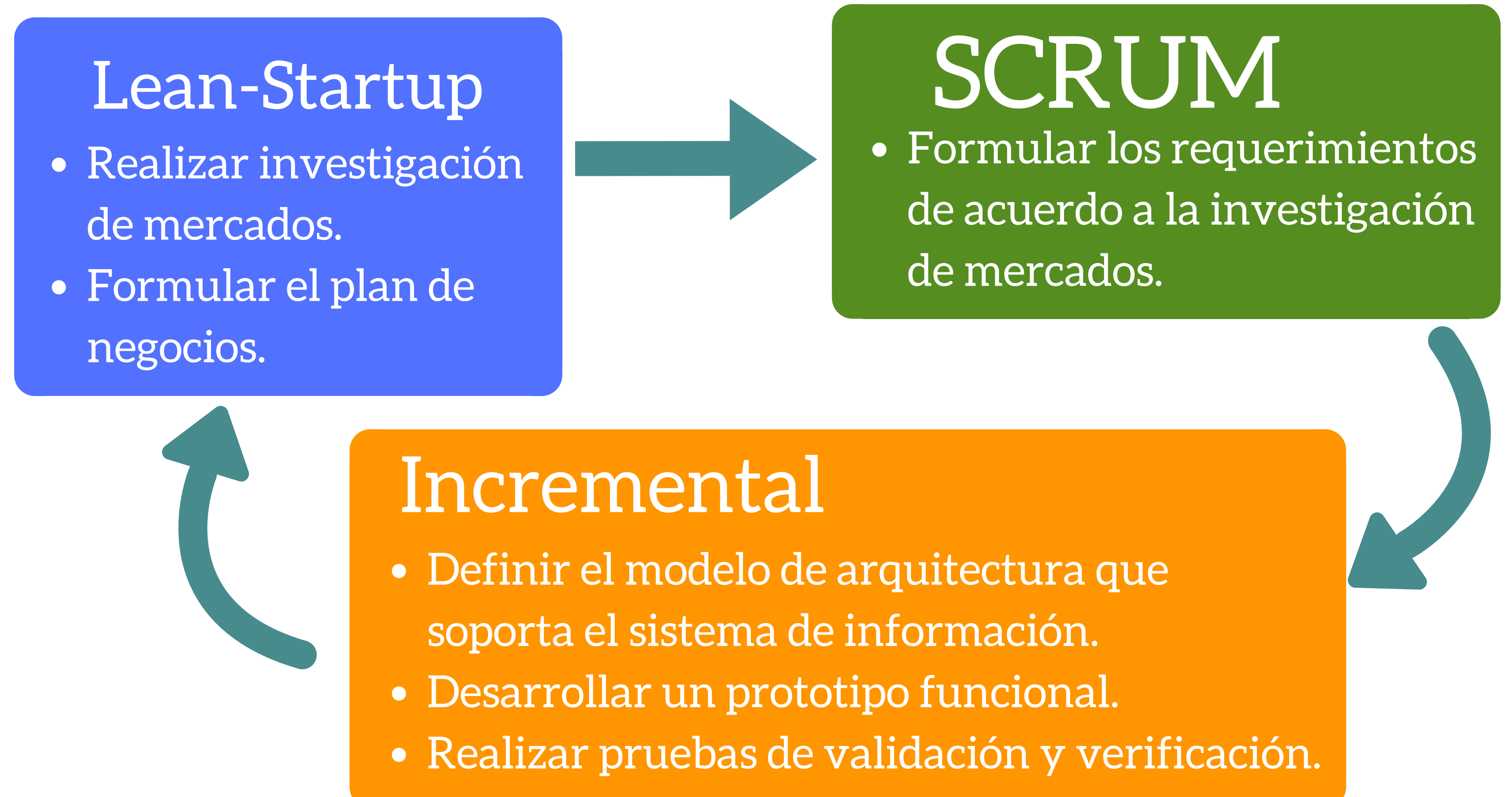
Objetivo general

Desarrollar un sistema de información que facilite la comodidad² en la movilidad de los conductores de transporte terrestre de carga en Colombia.

Objetivos específicos

1. Formular los requerimientos de acuerdo a la investigación de mercados.
2. Definir el modelo de arquitectura que soporta el sistema de información.
3. Desarrollar un prototipo funcional.
4. Realizar pruebas de validación y verificación.
5. Formular un plan de negocios.

Metodología



Entregables

- Memoria de trabajo de grado
- Manuales de instalación y de usuario
- Lienzo del modelo de negocios
- Prototipo funcional
- SPMP
- SRS
- SDD
- Documento de calidad



[1] Para términos de simplicidad, al referirnos a 'CCT' haremos alusión a los conductores de carga terrestre.

[2] Nos referimos al bienestar de cada uno de los 'CCT' (alojamientos, establecimientos de servicio, peajes, puntos de alimentación, lavaderos para camiones, puntos de talleres y parqueaderos).